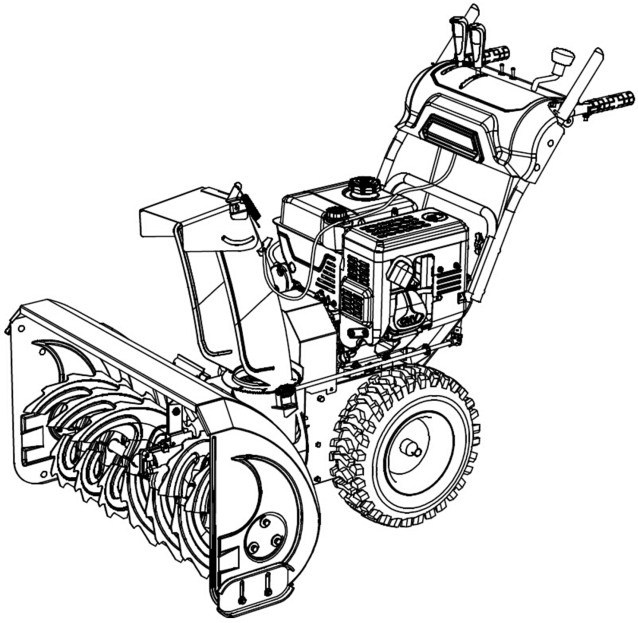
Habert®

**Руководство по эксплуатации**

# СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

## HBM24DT, HBM28D



**Перед использованием**
**внимательно прочитайте инструкцию**

**Компания Habert**

Все изделия ТМ Habert проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции Habert.

## Habert – техника, достойная тебя!

## Содержание

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ ..... 4
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ..... 6
ОЗНАКОМЛЕНИЕ ..... 7
ПОДГОТОВКА ..... 7
ЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЁЛОБА ..... 10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ ..... 10
СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ ..... 12
СБОРКА ..... 13
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ ..... 17
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ..... 18
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ..... 19
УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЕМ ЖЁЛОБА ..... 19
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ..... 20
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ..... 31
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ..... 37
МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ ..... 38
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ..... 39
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ, УТИЛИЗАЦИИ И ПРОДАЖИ ..... 41
ГАРАНТИЯ ..... 42

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ



Вращающаяся лопасть



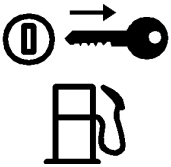
Вращающиеся детали



Угарный газ



Горячая поверхность



Отключение подачи топлива



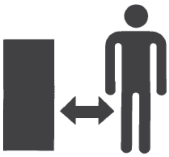
Пожар



Вращающийся шнек



Вылетающие предметы



Безопасное расстояние



Прочтите руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с инструкциями по использованию и технике безопасности



Выключите двигатель и извлеките ключ, прежде чем приступить к техническому обслуживанию или ремонту



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Горячая поверхность, не трогать!



Наденьте защитные очки



Наденьте защитные наушники



Наденьте перчатки






**Предупреждение**




**Предупреждение об опасности шнека**




**Предупреждение об опасности разгрузочного лотка (желоба)**

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ



**ОПАСНОСТЬ:** Порядок работы с этой машиной должен осуществляться в соответствии с правилами техники безопасности, описанными в данном руководстве. Как и в случае с любым видом оборудования, небрежность или ошибка оператора может повлечь серьёзное увечье. Эта установка может отрезать руку или ногу, также из-под неё могут вылетать различные предметы. Несоблюдение требований безопасности может привести к причинению телесных повреждений или смерти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Угарный газ и различные вещества, могут вызывать онкологические заболевания, врождённые дефекты и прочие репродуктивные сбои.



**ОСТОРОЖНО:** Этот знак указывает на различные требования по безопасности, при несоблюдении данного предупреждения, вы можете получить различные травмы и увечья. Ознакомьтесь со всеми инструкциями и строго следуйте им перед началом эксплуатации установки
Ваша ответственность: к эксплуатации этого оборудования допускаются только те лица, которые ознакомились с предупреждениями и прочитали инструкцию.



### ВНИМАНИЕ

**Правила безопасной эксплуатации снегоуборочной машины**
Эта машина может отрезать руку или ногу, из-под неё могут вылетать различные опасные предметы. Несоблюдение следующих требований безопасности может привести к получению серьёзного увечья.

## ОЗНАКОМЛЕНИЕ

1. Обязательно прочитайте и следуйте всем инструкциям по эксплуатации установки, описанным в руководстве перед тем, как приступите сборке и работе с ней. Храните этот мануал в надёжном месте, чтобы регулярно обращаться к нему в дальнейшем, в том числе для заказа запчастей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их функционированием. Вы должны знать, как остановить работу устройства в экстренной ситуации.
3. Детям до 14 лет запрещается работать с установкой. Дети, достигшие возраста 14 лет, и старше должны ознакомиться с руководством по эксплуатации и правилами техники безопасности, и работать строго под наблюдением взрослых.
4. Лица, которые не ознакомились с инструкцией, не должны допускаться до работы.
5. Вылетающие предметы могут стать причиной серьёзного телесного увечья. При уборке территории следует убедиться, что выброс снега производится безопасно для окружающих предметов и людей.
6. Минимальное расстояние до людей и домашних животных должно составлять как минимум 23 метра, в противном случае, вы обязаны прекратить уборку снега.
7. Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении назад



## ПОДГОТОВКА

1. Тщательно осмотрите территорию, на которой будет производиться уборка снега. Уберите все посторонние предметы, которые могут послужить препятствием или будут откинуты шнеком/ лопастью.
2. Обязательно надевайте защитные очки во время работы, а также при обслуживании и ремонте: так вы защитите свои глаза. Предметы, вылетающие из-под установки рикошетом, могут нанести серьёзную травму глазам и другим частям тела, а также посторонним людям.
3. При работе надевайте подходящую зимнюю одежду, которая не должна быть свободной, чтобы исключить затягивание в движущиеся части установки. Снимите различные украшения, длинные шарфы и другие аксессуары. Ваша обувь должна обеспечивать комфортное передвижение по скользкой поверхности.
4. Используйте заземлённый трёхжильный удлинитель и розетку для всех двигателей с электростартером
5. Отрегулируйте высоту корпуса приемника для очистки поверхностей из гравия или щебня.
6. Разблокируйте все рычаги и переведите их в нейтральное положение перед запуском двигателя.
7. Запрещается любые регулировки при работающем двигателе кроме случаев, отдельно упомянутых в руководстве по эксплуатации.

8. Перед началом уборки снега подождите, пока двигатель и машина адаптируются к наружной температуре.
9. Во избежание получения ожогов или причинения вреда имуществу обращайтесь с бензином чрезвычайно осторожно. Бензин легко воспламеним, а его пары взрывоопасны. Если вы прольёте на себя или свою одежду бензин, то это может стать причиной получения увечья, потому что есть вероятность возгорания. Незамедлительно промойте соответствующий участок кожи и переоденьтесь.
   a. Используйте только специализированные канистры для бензина.
   b. Не курите, избегайте любых источников возгорания.
   c. Запрещается заправлять топливный бак в помещении.
   d. Запрещается откручивать крышку топливного бака или осуществлять заправку, когда двигатель горячий или заведен.
   e. Двигатель должен остыть как минимум две минуты после остановки и только после этого производится его заправка.
   f. Запрещается наливать чрезмерное количество топлива в бак. Его уровень не должен превышать 1, 25 см от нижнего края заливной горловины.
   g. Запрещается производить заправку внутри транспортного средства, на грузовике или платформе прицепа. Перед заправкой обязательно ставьте ёмкости на землю и на достаточном расстоянии от транспортных средств.
   h. При возможности снимите установку с грузовика или прицепа и заправьте его на земле. Если такой вариант невыполним, то для заправки такого оборудования лучше использовать переносную специализированную канистру без воронки.
   i. Воронка должна контактировать с краем бака для горючего или отверстием контейнера, пока заправка не будет завершена.
   j. После заправки надёжно закрутите топливную крышку.
   k. Если вы пролили бензин на снегоуборщик - вытрите его сухой тряпкой. Переместите оборудование в другое место и подождите 5 минут перед запуском двигателя.
   l. Запрещается хранить снегоуборщик или канистру для топлива в помещении, где есть открытые источники огня, тепловые устройства и так далее.
   m. Двигатель должен остывать не менее 5 минут, перед помещением снегоуборщика на хранение.
   n. Если вы пролили топливо на одежду, немедленно переоденьтесь.

10. Ваши руки и ноги не должны находиться рядом с вращающимися деталями и устройством выброса снега. При контакте с вращающимися деталями вам может отрезать руку или ногу.
11. При столкновении с посторонним предметом заглушите двигатель, снимите провод со свечи зажигания, отсоедините провод от стартера, тщательно проверьте снегоуборочную машину на наличие каких-либо повреждений и устраните их перед тем, как продолжить работу.
12. Всегда производите остановку двигателя перед устранением засора в приемнике/ лопасти или разгрузочном жёлобе, а также при выполнении ремонтных работ, настройки или проверки.

13. При осуществлении чистки, ремонта или проверки снегоуборочной машины выключайте двигатель и убедитесь в полной остановке лопасти и прочих движущихся частей. Снимите провод со свечи зажигания, чтобы никто случайно не завёл двигатель.
14. Рычаг управления шнеком/лопасти является защитным устройством.
15. Рычаги управления должны с лёгкостью нажиматься и автоматически возвращаться в исходное положение при их отпускании.
16. Запрещается работать со снегоуборочной машиной без использования защитных устройств.
17. Запрещена работа двигателя в помещении или в помещении с плохой вентиляцией. Выхлоп двигателя содержит угарный газ, который не имеет запаха, но является смертельным.
18. Не работайте с машиной, находясь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
19. При работе или пересечении поверхностей из гравия, соблюдайте чрезвычайную осторожность.
20. Будьте осторожны при изменении направления движения и при работе на поверхностях с уклоном.
21. Не допускайте выбрасывание снега в окна, стены, машины и так далее. Это поможет избежать причинения вреда имуществу или нанесения телесных повреждений окружающим.
22. Запрещается направлять желоб в сторону людей, зданий и т.д.
23. Не работайте на максимальных оборотах, пытаясь убрать снег быстрее, чем предполагают возможности оборудования.
24. Запрещается работа в условиях плохой видимости или при недостаточном освещении. Обязательно сохраняйте устойчивое положение ног и крепко держите ручки. При работе с установкой допускается только ходьба.
25. Если не производится уборочных работ, то рычаг управления шнеком/ лопастью всегда должен быть отведен в неработающее положение.
26. Запрещается работа снегоуборщика на высокой скорости, если поверхность скользкая. Смотрите под ноги и соблюдайте особую осторожность при движении назад.
27. Если снегоуборщик начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания. Внимательно осмотрите на наличие повреждений. Перед началом работы устраните все повреждения.
28. Деактивируйте все рычаги управления и выключите двигатель. Подождите полной остановки шнека/ лопасти, затем прочистите жёлоб, произведите регулировку или проверку.
29. Запрещается производить очистку разгрузочного желоба или приемника руками. Обязательно используйте специализированный инструмент для очистки. Не производите чистку жёлоба при работающем двигателе. Выключите двигатель и продолжайте держаться за ручки до полной остановки всех движущихся частей и только после этого приступайте к чистке.
30. Пользуйтесь только теми инструментами и аксессуарами, которые рекомендованы производителем.

31. Запрещается прикасаться к горячему двигателю или глушителю.
32. При возникновении ситуации, не описанной в данном руководстве, соблюдайте особую осторожность. Свяжитесь с центром технического обслуживания для получения информации.

## ЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЁЛОБА

Контакт вращающейся лопасти внутри разгрузочного жёлоба с руками является самой распространённой причиной увечий при работе со снегоуборочными машинами. Запрещается вычищать разгрузочный жёлоб руками.

**Для чистки жёлоба:**

1. ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти перестали вращаться.
3. Обязательно используйте инструмент для чистки, не выполняйте чистку руками.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ



1. Запрещается изменять или снимать защитные устройства. Регулярно проверяйте их. Инструкции представлены в разделах по техническому обслуживанию и настройкам в данном руководстве.
2. Перед чисткой, ремонтом или проверкой машины деактивируйте все рычаги управления и остановите двигатель. Подождите полной остановки шнека/лопасти. Отсоедините провод свечи зажигания и отключите провод электростартера для предотвращения непреднамеренного запуска.
3. Постоянно проверяйте крепление болтов и винтов, чтобы обеспечить безопасную работу установки. Производите также её визуальный осмотр на наличие повреждений.
4. Не меняйте настройки регулятора оборотов и не работайте на слишком высоких оборотах двигателя.
5. Режущие диски и ограничительные башмаки снегоуборочной машины подвержены износу и повреждениям. Для сохранения вашей безопасности, перед началом работы, всегда производите проверку всех деталей и меняйте их только на оригинальные запчасти, поставляемые производителем оборудования. Использование запчастей, не соответствующих спецификации оборудования, может привести к ненадлежащей работе и получению травм!
6. Регулярно проверяйте органы управления, инструкции представлены в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.
7. Всегда производите техническое обслуживание и замену предупреждающих знаков по мере их выцветания.
8. Запрещается хранить снегоуборщик с топливом в баке в помещении, где имеются источники возгорания или электрические тепловые приборы. Перед хранением двигатель должен полностью остыть.

9. Следуйте правилам действующего законодательства и нормативам по утилизации заправочных жидкостей.
10. Перед помещением на хранение запустите двигатель на несколько минут, чтобы освободить устройство от снега и предотвратить замерзание шнека/лопасти.
11. Запрещается хранить снегоуборщик или канистру с топливом в помещении, где присутствует открытый огонь, искры, водонагреватели, печи, сушилки для одежды и так далее.
12. Инструкции по межсезонному хранению можно найти в руководстве по эксплуатации.
13. Если вам нужно заменить ремни, пожалуйста, свяжитесь с вашим дистрибьютором. Не меняйте их самостоятельно.

**Не производите никаких изменений в двигателе**

Во избежание причинения серьёзных увечий или смерти не производите никаких изменений в двигателе. Нарушение настроек регулятора оборотов может привести к бесконтрольной работе двигателя.



**Остаточные риски**

**Даже при эксплуатации машины в соответствии с инструкциями невозможно исключить все факторы остаточных рисков. Конструкция и форма приводных частей несет в себе следующие опасности**:

• Повреждение лёгких при неиспользовании противопылевой маски.

• Повреждение слуха при неиспользовании средств для защиты слуха.

• Вред здоровью вследствие создаваемых вибраций, если установка не использовалась в течение длительного времени или при ее неправильной эксплуатации и ненадлежащем техническом обслуживании.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

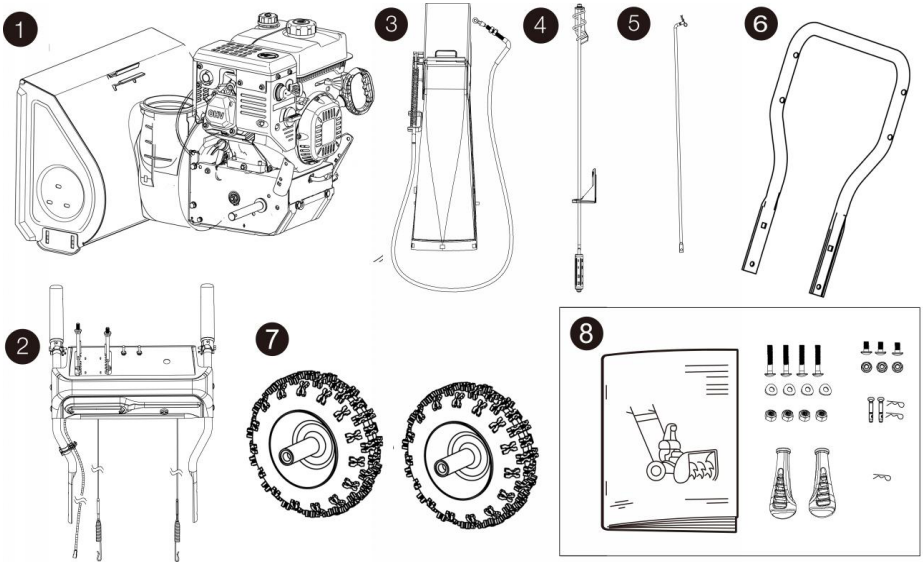
Во время работы двигателя создаётся электромагнитное поле. Данное поле при определённых обстоятельствах способно влиять на электронное медицинское оборудование. Для снижения таких рисков, мы рекомендуем людям со встроенными медицинскими имплантатами проконсультироваться с врачом и производителем медицинского оборудования перед началом работы с машиной. Указанная общая величина вибрации измеряется на основе стандартных методов измерения. Его можно использовать для сравнения инструмента. И она также может быть использована для предварительной оценки.

## СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

1. Корпус 1 шт.
2. Верхняя ручка 1шт.
3. Желоб 1 шт.
4. Тяга управления желобом 1 шт.
5. Тяга управления приводом 1 шт.
6. Нижняя ручка 1 шт.
7. Колеса 2 шт.
8. Комплектующие:
   a) Болты, гайки, шайбы 4 шт.
   b) Болты и гайки 3 шт.
   c) Запасные срезные болты 2 шт.
   d) Запасной штифт 1 шт.
   e) Рукоятка 2 шт.
   f) Руководство



**Рисунок 1**




Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

## СБОРКА

### Шаг первый: установка нижней ручки и колес (кроме HBM24DT, HBM28D)

(1) Установите нижнюю рукоятку на корпус коробки передач с помощью болтов и затяните их. (рис.2).
(2) Установите колеса на ось и затяните их болтами. (рис. 3).

**Рисунок 2**

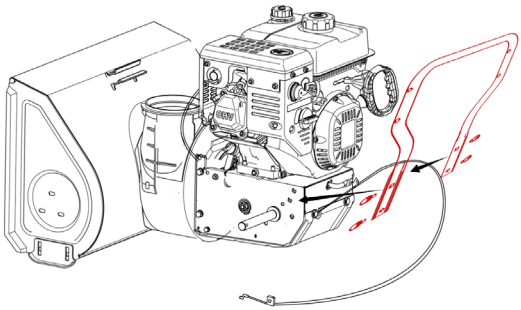
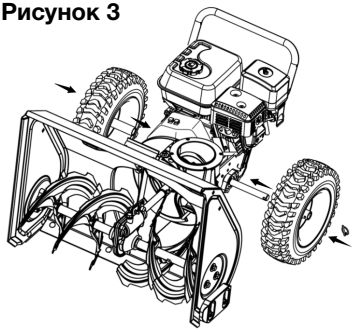


**Рисунок 3**

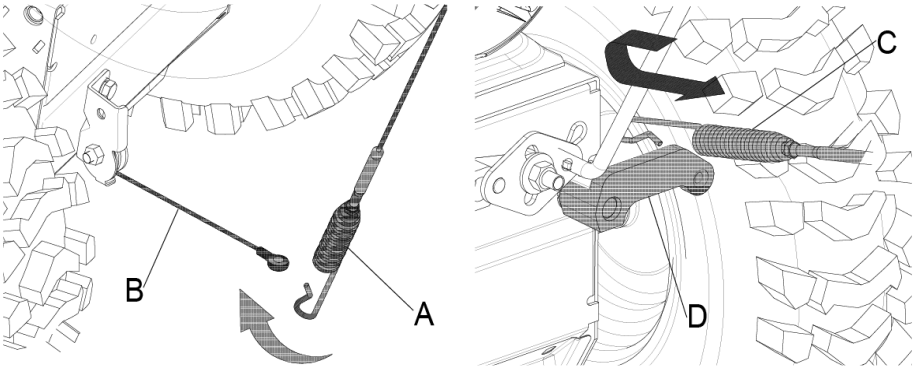




### ШАГ ВТОРОЙ: установите верхнюю ручку.

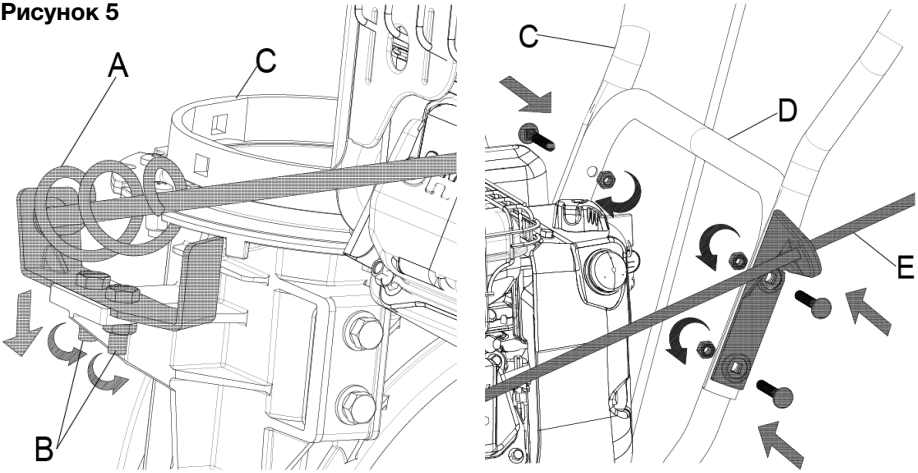
(1) Соедините левую тягу (рис. 4A) с тягой (рис.4B), выходящей из коробки передач, а правую тягу (рис.4C) с опорой (рис. 4D). (рис. 4)

**Рисунок 4**



(2) Прикрепите вращающуюся тягу желоба (рис. 5A) к посадочному месту желоба с помощью крепежного болта и гайки, затем затяните гаечным ключом. Убедитесь, что зацепление установлено правильно. (рис.5)
(3) Соедините верхнюю рукоятку (рис. 5C) с нижней рукояткой (рис. 5D) с помощью фиксирующего болта, гайки и шайбы, вставьте тягу желоба (рис. 5E) на левую сторону рукоятки ( смотреть со стороны оператора), затем затяните гаечным ключом (рис. 5B).

**Рисунок 5**

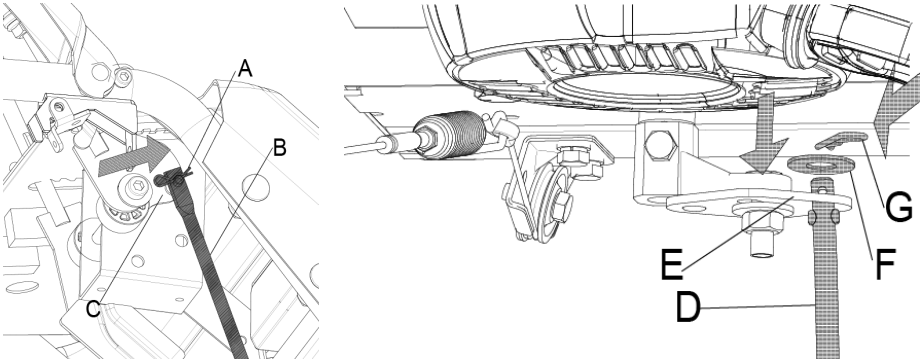





**ШАГ ТРЕТИЙ: Установка тяги управления приводом:**

1) Вставьте под углом (рис. 6 D) тягу управления приводом в отверстие рычага коробки передач (рис. 6 E), оденьте шайбу (рис. 6 F) и вставьте шплинт. (рис. 6 G).
2) Закрепите второй конец тяги управления приводом (рис.6 A) к нижнему отверстию рычага переключения передач (рис.6 C) и установите шплинт (рис.6 B).

**Рисунок 6**



**ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ: Установка ручек управления:**

Накрутите ручки на рычаги управления на панели. (рис. 7)

**Рисунок 7**

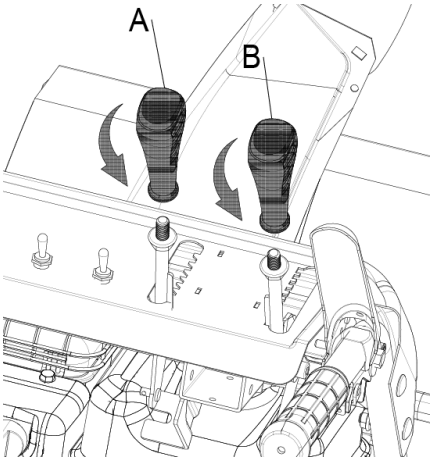
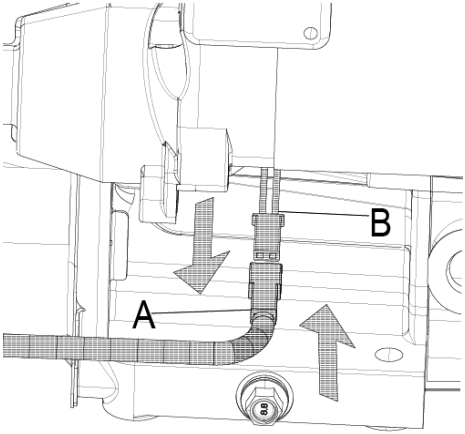



**Рисунок 8**






**ШАГ ПЯТЫЙ: Подключение проводки к двигателю:**
(Только если установлено освещение)

Соедините провод от панели управления с проводом выходящем от двигателя. (рис. 8)

**ШАГ ШЕСТОЙ: Сборка желоба:**

1) Установите желоб на посадочное место, закрепите его болтами (болты вставляются с внутренней стороны) и гайками. (рис. 9).
2) Перед тем, как вставить конец троса управления крышкой желоба (рис. 10) в посадочное место, ослабьте два винта A (рис. 10). Зафиксируйте конец троса на рычаге (B, рис. 10) с помощью штифта (D, рис. 10), затем затяните два винта на кронштейне (E, рис. 10). Для фиксации троса, вставьте его в направляющую (A, рис.11).

**Рисунок 9**

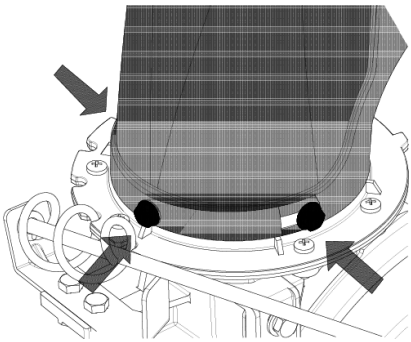


**Рисунок 10**

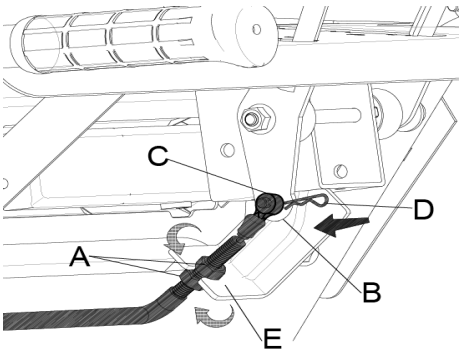





**Рисунок 11**

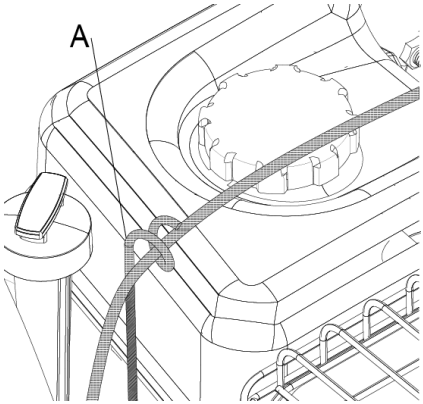
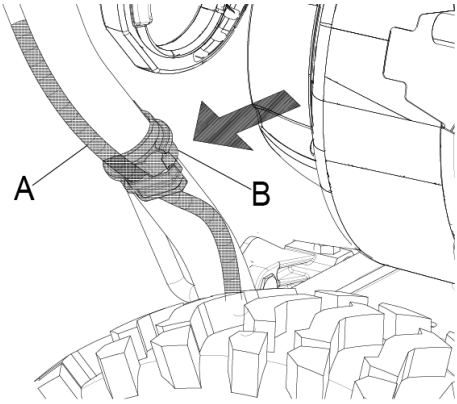



**Рисунок 12**

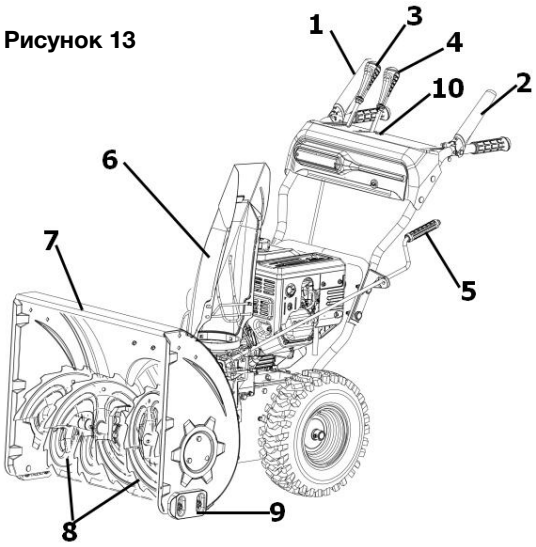



**ШАГ СЕДЬМОЙ: Крепление троса:**

Вставьте трос (A, рис. 12) в держатель для троса (B, рис. 12) на верхней и нижней ручке. (Рис. 12)

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ

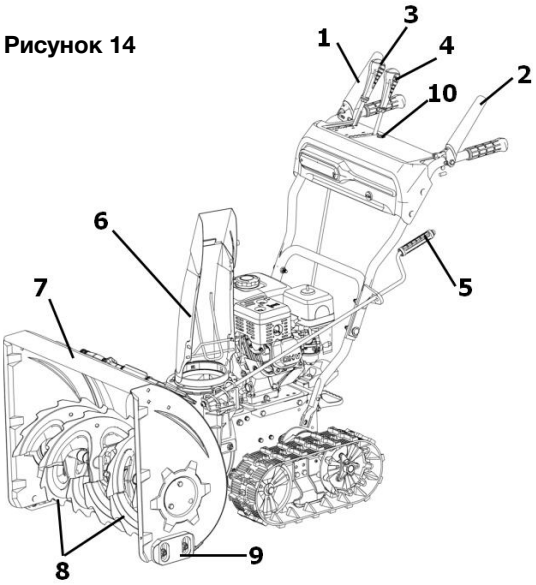
**Рисунок 13**




### HBM28D

1. Управление шнеком
2. Управление движением
3. Рычаг переключения передач / регулировка скорости
4. Рычаг управления дефлектором желоба
5. Тяга управления желобом
6. Желоб в сборе
7. Корпус шнека с инструментом для очистки.
8. Шнек
9. Ограничительные башмаки
10. Переключатель фары (для моделей со светодиодной фарой и электрическим стартером)

**Рисунок 14**




### HBM24DT

1. Управление шнеком
2. Управление движением
3. Рычаг переключения передач /регулировка скорости
4. Рычаг управления дефлектором желоба
5. Тяга управления желобом
6. Желоб в сборе
7. Корпус шнека с инструментом для очистки
8. Шнек
9. Ограничительные башмаки
10. Переключатель фары (для моделей со светодиодной фарой и электрическим стартером)

Приобретенная вами снегоуборочная машина может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции и комплектности, не влияющие на условия эксплуатации.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом работы ознакомьтесь и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, имеющимся на машине и в этом руководстве.**

### Рычаг переключения




**Рисунок 15**

Рычаг переключения передач находится между ручками. Переведите рычаг переключения передач в любое из семи положений, чтобы регулировать скорость движения снегоуборщика. (См. рисунок 1)

### Вперед

На снегоуборщики есть шесть передач вперед (F). Первая (1) позиция - самая медленная, а шестая (6) - самая быстрая.

### Задний ход

Существует две скорости заднего хода(R). 1 - самая медленная, а 2 - самая быстрая.



### Кнопка подсоса топлива

Нажатие кнопки подсоса топлива способствует быстрому запуску в холодную погоду.

### Управление воздушной заслонкой



**Рисунок 16**

Устройство управления воздушной заслонкой находится в задней части двигателя и включается поворотом ручки по часовой стрелке. При повороте ручки закрывается воздушная заслонка карбюратора, что обеспечит более быстрый запуск двигателя. См. рисунок 16.

### Управление дросселем

Устройство управления дросселем расположено на двигателе. Оно регулирует скорость оборотов двигателя. При его полном опускании двигатель останавливается. См. рисунок 17.




**Рисунок 17**

## УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

### Управление шнеком

Устройство управления шнеком находится на правой ручке. Нажмите на рычаг, чтобы активировать шнек и начать выброс снега. Отпустите, чтобы остановить. См. рисунок 18.



**Рисунок 18**

### Управление приводом

Устройство управления приводом находится на левой ручке. Нажмите на рычаг, чтобы начать движение. Отпустите, чтобы остановиться. См. рисунок 19.

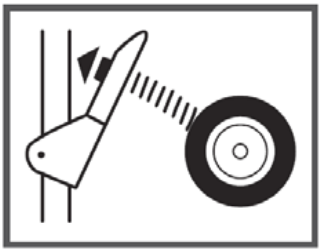


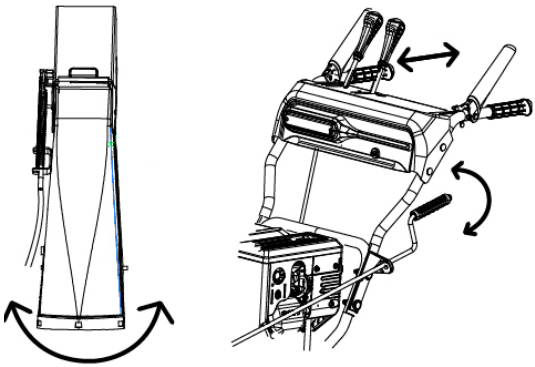
**Рисунок 19**



## УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЕМ ЖЁЛОБА

Устройство управления направлением жёлоба находится сбоку панели управления снегоуборочной машины.
Чтобы изменить направление выброса снега,
Поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы выброс происходил в правую сторону.
Поверните рычаг против часовой стрелки, чтобы выброс происходил в левую сторону. См. рисунок 20.

**Рисунок 20**



## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ДВИГАТЕЛЬ

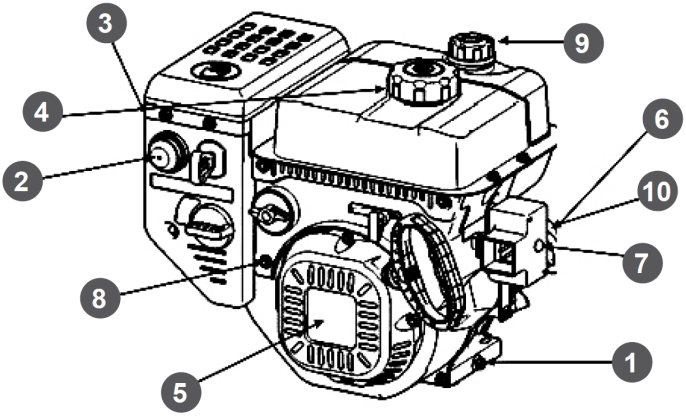



**Рисунок 21**



1. Пробка для слива масла
2. Праймер
3. Фильтр воздушный*
4. Пробка топливного бака
5. Ручной стартер
6. Стартер электрический
7. Кнопка включения стартера
8. Рычаг топливного крана
9. Пробка масляного бака
10. Распределительная коробка

** – на снегоотбрасывателях HBM24DT HBM28D HBM930PRO HBM1542PRO установлен двигатель «Зимней серии», на котором фильтр воздушный не устанавливается.*

**ТОПЛИВО**

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.




**Рис.22** Максимальный уровень топлива в баке

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

**ВНИМАНИЕ!**

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или долговременное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, что-бы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.22.

**ВНИМАНИЕ!**

Через 300 часов работы рекомендуется удалить из топливного бака конденсат и промыть топливный бак.

## МОТОРНОЕ МАСЛО

**ВНИМАНИЕ!**
Снегоотбрасыватель поставляется с завода без масла в картере двигателя. Передзапуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

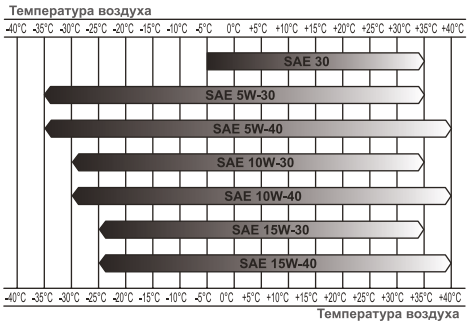



**Рис.23** Таблица выбора моторного масла

**ВНИМАНИЕ!**
Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

**ВНИМАНИЕ!**
Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SE и SF по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать снегоотбрасыватель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 23.



**ПРИМЕЧАНИЕ!**
Для снегоотбрасывателей при температуре наружного воздуха ниже -5°C рекомендуется применять масло LONCIN SAE 10W40. Допускается применение масла других производителей соответствующих категории SE или SF по классификации API и соответствующей вязкости масла по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

**ВНИМАНИЕ!**
Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле не соответствующем температуре окружающей среды приведет к выходу из строя двигателя снегоотбрасывателя, и не подлежит ремонту по гарантии.

**ВНИМАНИЕ!**
При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работыдвигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

## ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности.

2. Снимите крышку/щуп маслозаливного отверстия (А) Рис. 24.

3. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла

4. Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе (В) Рис.24, что соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.

5. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.

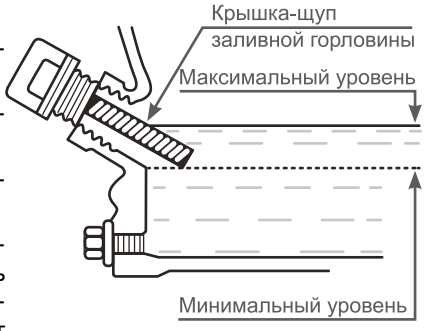



**Рис.24** Уровень масла в картере

**ПРИМЕЧАНИЕ!**
Нормальным считается, когда масло находится на уровне нижнего края заливной горловины.



## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА

**ВНИМАНИЕ!**
Перед проведением регулировки необходимо заглушить двигатель снегоотбрасывателя.

Снегоотбрасыватель снабжен двумя полозками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как мощеные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая полозки.

При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская полозки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Чтобы отрегулировать положение полозков:

1. Поместите колодку нужной высоты (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма.

2. Ослабьте гайки крепления полозков (A), Рис.25) и установите полозки (B) на необходимую высоту. Снова затяните гайки.

3. Установите полозки на другой стороне на ту же высоту.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**
Убедитесь, что снегоотбрасыватель поднят на одинаковую высоту с обеих сторон.

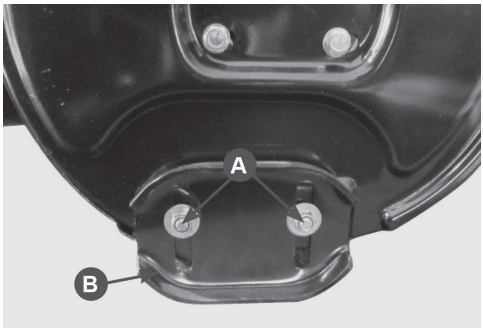



**Рис.25** Регулировка высоты забора снега

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Ваш снегоотбрасыватель может быть оборудован электрическим стартером для запуска двигателя, который можно подключать к розетке 220В в вашем доме.

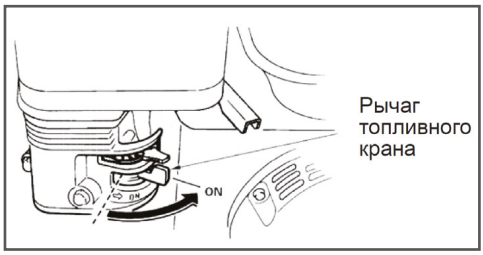



**Рис.26** Открытие топливного крана

**ВНИМАНИЕ!**
Электрический стартер оснащён трёхпроводным кабелем питания и вилкой, рассчитанной для работы от домашней сети переменного тока. Шнур питания должен быть всегда правильно заземлён, чтобы исключить поражение электрическим током.

**Всегда точно следуйте следующим правилам:** Убедитесь в том, что розетка, в которую будет подключаться снегоотбрасыватель, имеет заземление. Если вы не уверены в этом, проконсультируйтесь с профессиональным электриком.

Если розетка не имеет заземления, ни в коем случае не используйте для запуска двигателя снегоотбрасывателя электрический стартер.

**ВНИМАНИЕ!**
Сначала подключайте вилку электрического стартера к розетке кабеля удлинителя, после чего подключайте вилку удлинительного кабеля к розетке в доме. Отключение производите в обратной последовательности.

**Запуск с помощью электрического стартера**

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON) Рис.26.

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать (Рис.27).

3. Переведите рычаг газа (Рис. 28) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке - максимальные обороты, черепахи - холостые обороты).

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо (Рис.29).

5. Установите выключатель в положение ON (Вкл). Нажмите и удерживайте кнопку запуска (А) электрического стартера (Рис.30).

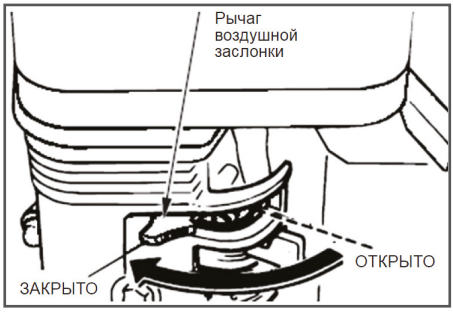



**Рис.27** Установка рычага воздушной заслонки

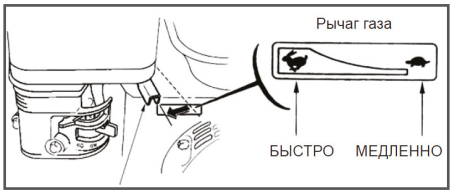



**Рис.28** Установка рычага газа



**ВНИМАНИЕ!**
Не держите кнопку нажатой более 5 секунд, это приведет к поломке стартера.

6. После запуска отсоедините пусковой кабель. В первую очередь извлеките вилку из питающей розетки, затем отсоедините кабель от распределительной коробки на снегоотбрасывателе.

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.

8. После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

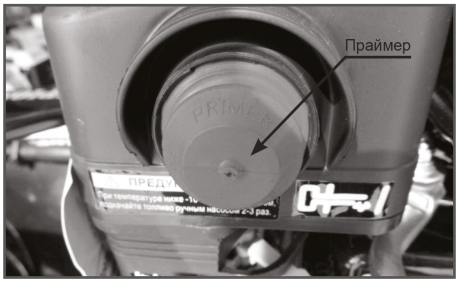



**Рис.29** Праймер




**Рис.30** Установка выключателя

ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ РУЧНОГО СТАРТЕРА

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON).

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

3. Переведите рычаг газа (Рис. 31) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке - максимальные обороты, черепахи - холостые обороты).

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.

5. Установите выключатель в положение ON (Вкл).

6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

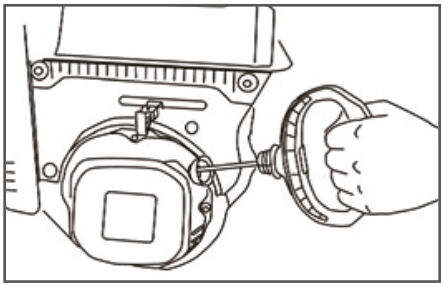


**Рис.31** Запуск ручным стартером

**ВНИМАНИЕ!**

Всегда строго выполняйте пункт «6» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.

8. После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

## РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Не выбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.



**ВНИМАНИЕ!**

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед началом работы проверьте работу рычагов включения хода и привода вращения шне ка. Включение хода снегоотбрасывателя и вращение шнека должно происходить только при полностью нажатых рычагах.

Если при включении двигателя начинает двигаться снегоотбрасыватель или вращаться шнек, значит троса привода хода и шнека слишком короткие. Если при нажатии на рычаги отсутствует движение снегоотбрасывателя или вращение шнека, значит троса слишком длинные. В любом случае необходимо выключить двигатель и отрегулировать длину тросов привода хода и шнека.

Для регулировки троса привода хода необходимо ослабить контргайку (А) Рис.32 и вращая поводок (В) по часовой или против часовой стрелки уста-

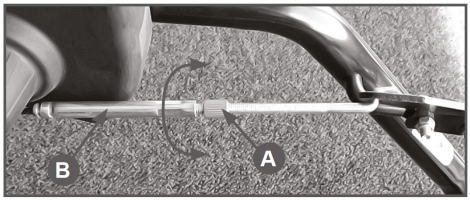



**Рис.32** Регулировка троса привода хода

новить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (А).

Для регулировки троса включения шнека необходимо ослабить контргайку (А) Рис.33 и вращая поводок (В) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (А). Аналогично тросу включения шнека производится регулировка тросов переключения передач.

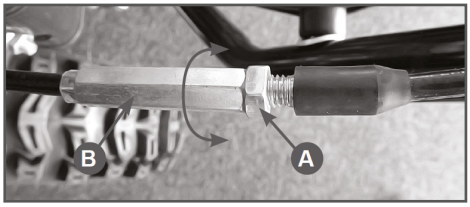



**Рис.33** Регулировка троса включения шнека

После произведенных регулировок проверьте еще раз работу рычагов включения хода и шнека, а также плавность хода рычага переключения передач.

1. Запустите двигатель. См. «Запуск двигателя» в этом разделе.

2. Рукояткой (7/1) Рис.1/4, установите направление выброса снега через желоб.

3. Рычагом (5) Рис.4 установите необходимый угол дефлектора желоба. На снегоотбрасывателе необходимо ослабить барашковую гайку (3) Рис.1, установить необходимый угол выброса и затянуть гайку.

4. Рычагом (1/6) Рис.2/4 установите необходимую скорость движения.

5. Полностью нажмите и держите рычаг (6/4) Рис. 1/4, чтобы включить вращение шнека.

6. Полностью нажмите и держите рычаг (5/7) Рис.1/4, чтобы включить ход и начать движение снегоотбрасывателя. Чтобы отключить ход, полностью отпустите рычаг включения хода.



**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Перед переключением скорости всегда отпускайте рычаг включения хода. Запрещается переключать передачи при нажатом рычаге включения хода.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

При очистке от мокрого, тяжелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоотбрасывателя, не двигаться на полном газу и не пытаться очистить участок во всю ширину шнека снегоотбрасывателя.

Привод на снегоотбрасывателе осуществляется на оба колеса. Для того, чтобы было легче управлять снегоотбрасывателем при транспортировке или при поворотах, можно осуществить привод на одно колесо. Для этого необходимо на левом колесе переставить шплинт в отверстие на валу колеса (Рис.34)

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки зафиксированы на валу с помощью специальных срезных пальцев или штифтов, которые срезаются при попадании твердых предметов в шнековый механизм.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Срезной палец или штифт является расходным материалом и не подлежит замене по гарантии.

Для замены используйте только оригинальные срезные пальцы. Использование не оригинальных пальцев и обычных болтов приведет к выходу из строя шнека или редуктора привода шнека, что не будет являться гарантийным случаем.

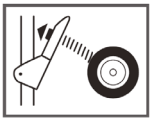
Для замены срезного пальца шнека остановите двигатель и убедитесь, что все движущиеся части прекратили свое движение. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека. Вставьте новый срезной палец и зафиксируйте его шплинтом.

## ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг включения шнека.



2. Отпустите рычаг включения хода.



3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.

4. Дайте поработать двигателю 3-5 минут без нагрузки, затем заглушите двигатель.

5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб снегоотбрасывателя во избежание примерзания подвижных частей выброса снега.

6. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы расплавить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя, чтобы исключить примерзание крыльчатки.

7. Тщательно чистите снегоотбрасыватель после каждого использования.

8. Удалите примерзший снег и лед, а также грязь со всего снегоотбрасывателя. Насухо вытрите снегоотбрасыватель.

9. Перед запуском снегоотбрасывателя всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоотбрасывателя

10. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке МАКСИМУМ.

**Рис.34** Установка шплинта на левом колесе



## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Для остановки двигателя установите выключатель в положение Off (Выкл).
2. Закройте топливный кран.

**ВНИМАНИЕ!**
После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.

2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.

3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.

4. При работе на ровной поверхности по свежевыпавшему снегу установите полозки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять полозки, чтобы повысить эффективность очистки.

5. При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, полозки следует опустить в самое нижнее положение (см. Регулировка высоты забора снега). Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоотбрасывателем.

6. По завершению уборки снега оставь

те двигатель поработать несколько минут, чтобы удалить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя и исключить примерзание крыльчатки.

7. После каждого использования тщательно очищайте снегоотбрасыватель от снега.

8. Перед запуском всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоотбрасывателя.

10. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке максимум.

**ВНИМАНИЕ!**
При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоотбрасыватель в сторону, противоположную движению. Существует опасность повреждения привода колес.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Смазка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед осуществлением смазки, ремонта или проверки, деактивируйте все рычаги и остановите двигатель. Подождите полной остановки всех движущихся деталей.**

**Приводной вал**

Приводной вал необходимо смазывать как минимум один раз в сезон или каждые 25 часов работы.

1. Снимите крышку нижней части рамы, открутив два винта, фиксирующие её.
2. Нанесите тонкий слой всепогодной универсальной консистентной смазки на вал. См. рисунок 35.

**ВАЖНО:** Не допускайте попадания на резиновые уплотнения

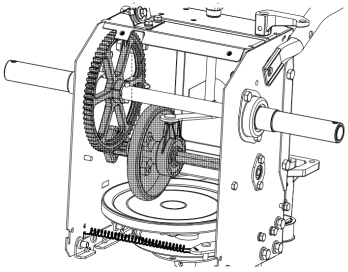


**Рисунок 35**

**Колёса**

Как минимум один раз в сезон снимайте оба колеса. Очистите и смажьте оси универсальной консистентной автомобильной смазкой и установите их обратно.

**Вал шнека**

Как минимум один раз в сезон снимите срезные штифты на вале шнека. Распылите смазку внутрь вала, вокруг проставок. Смажьте также фланцевые подшипники. См. рисунок 36.

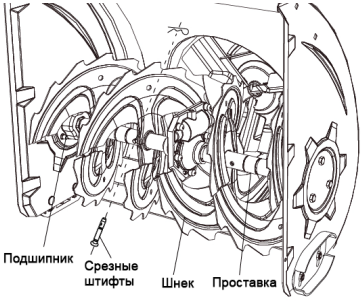



**Рисунок 36**

**Коробка передач**

Смазка в коробку передач была залита на заводе. Если вы по какой-либо причине произвели её разборку, то добавьте в нее 57 грамм свежей смазки.

**ВАЖНО:** Не заливайте слишком много смазки, возможно повреждение сальников.

**Режущая пластина и ограничительные башмаки**

Режущая пластина и ограничительные башмаки, расположенные в нижней части снегоуборочной машины, подвержены износу. Их необходимо регулярно проверять и по мере необходимости заменять.

**Замена ограничительных башмаков:**
1. Снимите четыре болта и шестигранные гайки, фиксирующие их к снегоуборочной машине. См. рис. 37
2. Установите новые ограничительные башмаки, и затяните четыре болта (по два с каждой стороны) и шестигранные гайки. См. рис. 37.

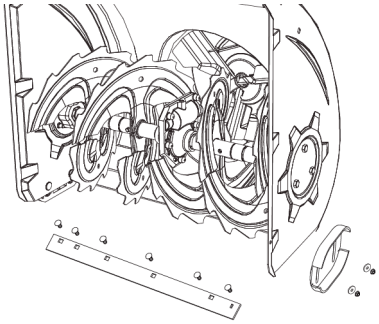


**Рисунок 37**

**Снятие режущей пластины:**
1. Открутите болты и шестигранные гайки, фиксирующие её к корпусу снегоуборочной машины.
2. Установите новую режущую пластину так, чтобы головки болтов были внутри корпуса. Крепко затяните.

**Замена ремня шнека**
Для того чтобы снять или заменить ремень шнека, выполните следующие действия:
1. Снимите крышку ремня на передней части двигателя, открутив два самореза. См. рис. 38.
**ВНИМАНИЕ:** Слейте бензин или установите пластиковую защиту под топливной крышкой.
2. Осторожно передвиньте снегоуборочную машину вверх и вперёд так, чтобы она встала на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборочной машины, открутив четыре самореза, фиксирующие её. См. рисунок 39.
3. Ослабьте и снимите ступенчатый винт, который служит в качестве фиксатора ремня. См. рисунок 40.
4. a. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. См. рисунок 41.
   b. Отцепите пружину опорного кронштейна от рамы. См. рисунок 42.
5. Снимите ремень со шкива шнека и проденьте его между опорным кронштейном и шкивом шнека. Установите ремень шнека, следуя инструкциям в обратном порядке
**ВНИМАНИЕ:** НЕ забудьте установить на место винт и одеть пружину на раму после замены ремня.

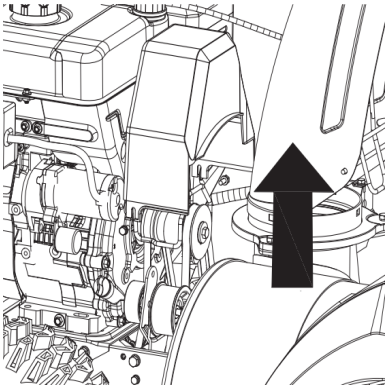


**Рисунок 38**

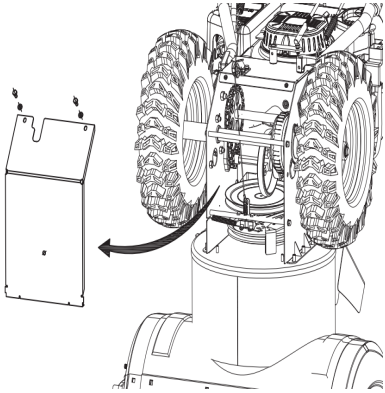


**Рисунок 39**

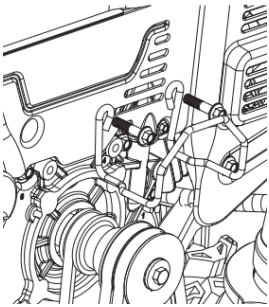


Рисунок 40

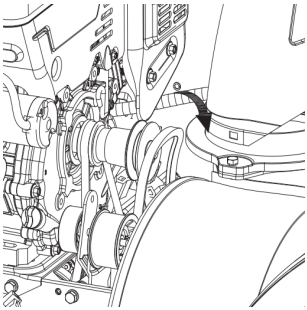


Рисунок 41

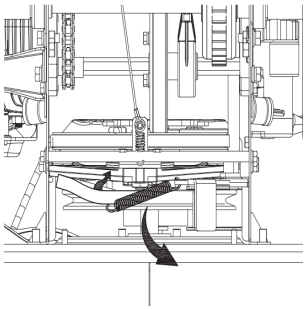


Рисунок 42

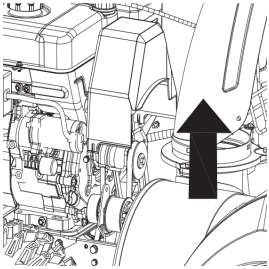


Рисунок 43

**Замена ремня привода**

Для того чтобы снять или заменить ремень привода, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня на передней части двигателя, открутив два болта. См. рисунок 43.

**ВНИМАНИЕ:** Слейте бензин или установите пластиковую защиту под топливной крышкой.

2. Осторожно передвиньте снегоуборочную машину вверх и вперёд так, чтобы она встала на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборочной машины, открутив четыре самореза, фиксирующие её. См. рисунок 44.
3. Ослабьте и снимите ступенчатый винт, который служит в качестве фиксатора ремня. См. рисунок 45.
4. a. Возьмитесь за натяжной шкив и сдвиньте его вправо.
   b. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
   c. Снимите ремень привода со шкива двигателя. См. рисунок 46.
5. Снимите ремень привода со шкива, а также вытащите его между фрикционным колесом и фрикционным диском. См. рисунок 47.
6. Произведите установку ремня, выполняя действия в обратном порядке.

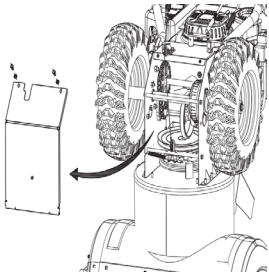


Рисунок 44

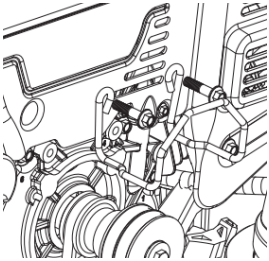


Рисунок 45

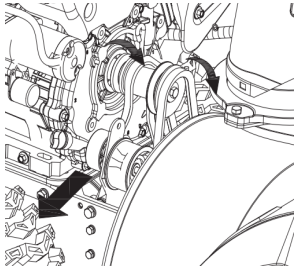


Рисунок 46

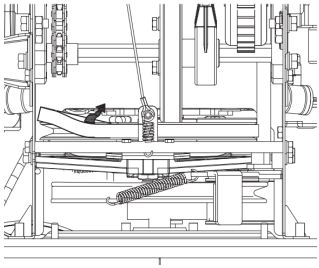


Рисунок 47

### Шнек

• Шнек прикреплён к спиральному валу при помощи двух срезных штифтов и шплинтов. Если шнек ударится о посторонний предмет или об нагромождения льда, то штифты будут срезаны. См. рисунок 48.

• Если шнек не вращается, проверьте, не срезаны ли штифты. Вместе со снегоуборочной машиной поставляется один комплект запасных срезных штифтов. При замене штифтов распылите смазку внутри вала, затем вставьте новые штифты.

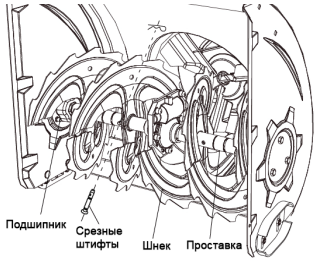



**Рисунок 48**

### Снятие фрикционного колеса

Если снегоуборочная машина не едет при активированном рычаге привода, а регулировка тяги привода, не дала результатов, возможно, понадобится замена фрикционного колеса. Следуйте инструкциям, приведённым ниже.

1. Проверьте фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости произведите замену.
   • Установите рычаг переключения скоростей в третье положение. Движение вперед (F 3).
   • Слейте бензин или установите пластиковую защиту под топливной крышкой.
   • Осторожно передвиньте снегоуборочную машину вверх и вперёд так, чтобы она встала на корпус шнека.
2. a. Снимите крышку рамы из-под снегоуборочной машины, открутив два самореза, фиксирующие её.
   b. Снимите левое и правое колесо, отжав защелки с боковых сторон колес . См. рисунок 49
3. Вытащите приводной вал. См. рисунок 50
4. С усилием потяните и вытащите шестигранный вал в сборе. См. рисунок 51.
5. Открутите три винта, которые соединяют между собой боковые крышки фрикционного колеса, и замените только резиновое уплотнительное кольцо, как показано на рис. 52.
6. Установите фрикционное колесо обратно на шестигранный вал и следуйте инструкции по демонтажу компонентов в обратном порядке.

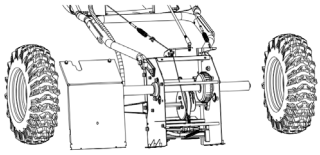


**Рисунок 49**

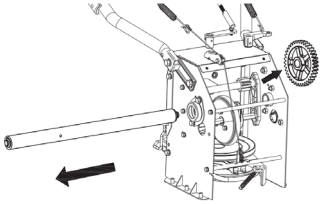


**Рисунок 50**

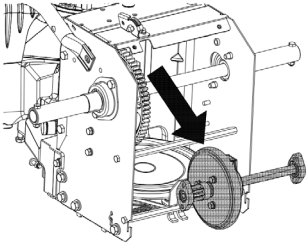


**Рисунок 51**

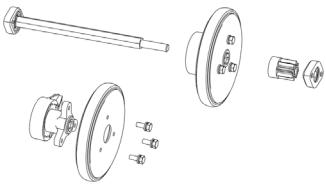


**Рисунок 52**

## Проверка моторного масла

1. Двигатель должен находиться в вертикальном положении и на ровной поверхности.

2. Открутите крышку маслозаливной горловины и вытрите масляный щуп. См. рисунок 53.

3. Закрутите крышку маслозаливной горловины и туго затяните.

4. Открутите и снимите крышку маслозаливной горловины и проверьте уровень масла. Если он ниже отметки “LOW” на щупе, то добавьте рекомендуемое масло, чтобы его уровень поднялся до отметки “HIGH”. См. рисунок 54.

5. Закрутите крышку маслозаливной горловины и туго затяните.

6. Вытрите пролитое масло.

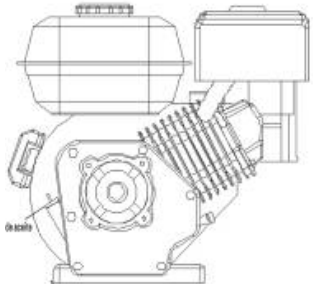


**Рисунок 53**

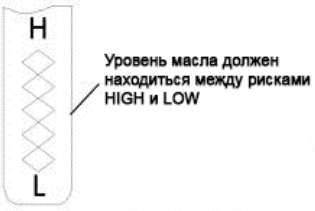



**Рисунок 54**

## Проверка свечи зажигания

Производите проверку свечи зажигания каждый год или через каждые 100 часов работы

1. Очистите область возле свечи зажигания.
2. Снимите и проверьте свечу зажигания.
3. Замените свечу зажигания, если треснул изолятор, электроды повреждены, сгорели или имеется нагар.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа и при необходимости отрегулируйте его, зазор должен находиться в пределах 0,030 (0,76 мм). См. рисунок 55.

Установите свечу зажигания на место и туго затяните

**ВНИМАНИЕ:** Необходимо использовать только резисторную свечу зажигания. Свяжитесь с вашим дилером по вопросу замены свечи зажигания.

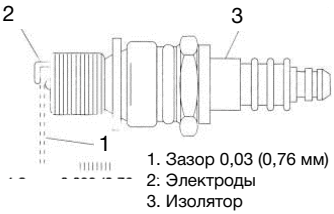



**Рисунок 55**

**Карбюратор**
Если вы считаете, что карбюратор нужно отрегулировать, свяжитесь с вашим дилером. На высоте до 2134 метра над уровнем моря производительность двигателя не изменится. При эксплуатации на высоте, превышающей это значение, свяжитесь с вашим дилером для необходимых настроек карбюратора.

**Обороты двигателя**
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежании получения серьёзного телесного увечья или смерти, никоим образом НЕ изменяйте настройки работы двигателя или регулятора оборотов.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

### Регулировка кронштейна жёлоба

Если зацеп в нижней части устройства управления жёлобом не полностью совмещена с узлом жёлоба, то кронштейн желоба можно отрегулировать. Для этого:

1. Открутите две гайки, фиксирующие кронштейн жёлоба и слегка измените их положение.
2. Снова затяните гайки. См. рисунок 56.

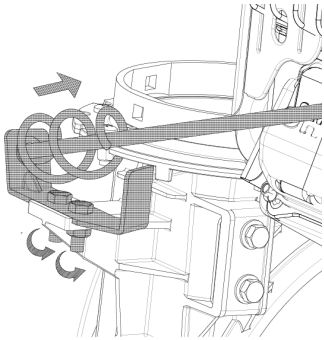


**Рисунок 56**

### Давление шин

Перед началом работы проверьте давление и отрегулируйте его значение между 1,05 кг/см$^2$ и 1,41 кг/см$^2$. Если давление в шинах разное, то при движении машина может отклоняться в сторону.



### Масло в червячном редукторе

Редуктор снегоуборщика заправлен трансмиссионным маслом.

Объем заливаемого масла: 80-90 г.

Рекомендуемое масло: синтетическое либо полусинтетическое трансмиссионное масло 75W90, 75W80.

Замена масла в редукторе производится раз в 200-250 моточасов.

## МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

### Подготовка двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается хранить снегоуборочную машину с полным топливным баком в помещении или на территории с плохой вентиляцией, где есть источники открытого огня или работающие электрические приборы.



**ВНИМАНИЕ:** Во время хранения важно предотвратить образование смолистых отложений в топливной системе, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак.

**ОСТОРОЖНО:** Спиртосодержащее смешанное топливо (так называемый бензоспирт, а также использование этилового спирта или метилового спирта) может стать причиной распада и образования отложений во время хранения и повредить топливную систему.

Чтобы избежать проблем с двигателем, следует за 30 дней или ранее, до помещения снегоуборочной машины на хранение, слить бензин из топливной системы. Следуйте инструкциям ниже:





**ВНИМАНИЕ: Сливайте топливо в канистру вне помещения, вдали от источников огня. Убедитесь, что двигатель остыл. Не курите. Топливо, оставшееся в двигателе, может потерять свои характеристики и создать проблемы при запуске.**

1. Слейте ВЕСЬ бензин из топливной системы.
2. Запустите двигатель и подождите, пока он не остановится из-за отсутствия топлива.
3. Открутите свечу зажигания и залейте 29 грамм моторного масла в цилиндр через свечное отверстие. Закройте свечное отверстие кусочком ткани и несколько раз прокрутите двигатель, чтобы масло распределилось по цилиндру. Установите свечу зажигания на место.

### Подготовка снегоуборочной машины

1. При хранении снегоуборочной машины в металлическом ангаре или без надлежащей вентиляции необходимо предотвратить образование ржавчины. Нанесите чистое моторное масло или силиконовую смазку на установку, особенное внимание уделите цепям, пружинам, подшипникам и тросам.
2. Очистите от грязи внешнюю поверхность двигателя и устройств.
3. Соблюдайте рекомендации по нанесению смазки, представленные в разделе «Техническое обслуживание» этого руководства.
4. Храните в чистом и сухом месте.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### HBM24DT

| | |
|---|---|
| Запуск | Электрический старт |
| **Двигатель** | |
| Производитель | Loncin |
| Модель | G210FDS |
| Объем | 212 см$^3$ |
| Максимальная мощность | 4.4 KB/3600 оборотов в минуту |
| Объем топливного бака | 2,2 л. |
| Объем картера | 0.6 л. |
| **Трансмиссия** | |
| Тип | Фрикционый диск |
| Скорости | 6 передних, 2 задние |
| **Размеры** | |
| Ширина очистки | 610 мм |
| Заборная высота | 510 мм |
| Дальность выброса | до 11 м |
| Тип колес | Резиновые гусеницы |
| Размер упаковки | 98x65x700 см |
| Вес (брутто) кг | 105 |



Производитель:
Zhejiang KC Mechanical & Electrical Co., Ltd, No.299, East Huaxi Road,Gushan,Yongkang, Zhejiang, China
Чжэцзян КС Механикал и Электрикал Ко., Лтд,299 Ист Хуакси Роуд, Сунжай Гушан Таун Йонканг, Жеянг, Китай

**HBM28D**

| | |
|---|---|
| Запуск | Электрический старт |
| **Двигатель** | |
| Производитель | Loncin |
| Модель | G210FDS |
| Объем | 212 см$^3$ |
| Максимальная мощность | 4.4 KB/3600 оборотов в минуту |
| Объем топливного бака | 2,2 л. |
| Объем картера | 0.6 л. |
| **Трансмиссия** | |
| Тип | Фрикционый диск |
| Скорости | 6 передних, 2 задние |
| **Размеры** | |
| Ширина очистки | 710 мм |
| Заборная высота | 510 мм |
| Дальность выброса | до 11 м |
| Тип колес | два колеса 14*4.10-6 |
| Размер упаковки | 99x79x82 см |
| Вес (брутто) кг | 87 |

## СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ, УТИЛИЗАЦИИ И ПРОДАЖИ

### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

### Условия хранения и транспортировки

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°С и не ниже -50°С, относительной влажности не более 80% при +25°С, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

### Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



### Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров. Особые условия реализации не предусмотрены.

### Критерии предельных состояний

• Необходимо следить за состоянием приводных ремней, тросов, фрикционного механизма и редуктора.
• При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
• При обнаружении потеков масла из редуктора или двигателя необходимо обратиться в сервисный центр.

### Критические отказы и действия персонала

• При образовании посторонних шумов в работе привода колес оператору необходимо обратиться в сервисный центр.
• При движении снегоуборочной машины рывками необходимо обратиться в сервисный центр.
• При заклинивании редуктора необходимо заменить редуктор в сервисном центре.

## ГАРАНТИЯ

**Дорогой покупатель!**

1. Поздравляем вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон ”0 защите прав потребителей”.
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 24 месяца, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Срок службы изделия - 5 лет.
8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
9. Обращаем ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
- Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
- Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
- Применения изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.

• На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
• Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
• Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
• На расходные и быстроизнашивающиеся части (звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители), а также сменные приспособления.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No ____



Изделие Habert модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи «_____» 20_____г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.
С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя_____

## ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

| | | |
|---|---|---|
| Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись | Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись | Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись |
| Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись | Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись | Дата приемки<br>Мастер<br>ФИО<br>подпись<br>Дата выдачи<br>Покупатель<br>подпись |

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

Habert®

www.habert.pro

8 800 101 02 46

**Следи за нами в соцсетях,**
**участвуй в розыгрышах и получай призы!**